

Avantajele mașinilor mici, loc în trafic și consum redus pag 7



Ziua Muncii, un motiv de redus tarifele pentru hotelieri pag 8-9



Femeile se dau în vânt după mașinile decapotabile pag 10

Astăzi ai suplimentul Auto & Turism paginile 7 - 10



SE DISTRIBUIE GRATUIT ÎNTR-UN TIRAJ DE 7.500 DE EXEMPLARE

14-20 Aprilie 2011 NUMĂRUL 148, ANUL 4

OPINIA TIMIȘOAREI

SĂPTĂMÂNAL REGIONAL INDEPENDENT

www.opiniatimisoarei.ro

MAXIME ÎN WEEKEND - 15 - 17 aprilie

Vineri 14°C Sâmbătă 16°C Duminică 18°C

Timp liber - pagina 14

No Name: Solomun, Ntfo, Rhadow, Nazo - Sâmbătă, 16 aprilie
Setup: Disco Bears, Phoneme, Alex Chronic - Sâmbătă, 16 aprilie

EXPANDING TIME COLOURS - PROJECT 7

Sebastian Spanache (pian), Ștefan Olariu (trompetă), Lucian Naste (chitară), Csaba Santa (contrabas), Radu Pieloiu (tobe), Sergiu Catană (percuție)
sâmbătă 16 aprilie ora 20.00, Filarmonica "Banatul"

ACTUALITATE

Plimbări cu vaporeșul pe râul Bega



Viața urbană și transportul în comun se vor muta pe malurile canalului. ➔ 4

INTERVIU

„Ar trebui să contăm mai mult în comisia de circulație“



Interviu cu Petru Rumeș șeful Serviciului de Poliție Rutieră Timiș. ➔ 11

SPORT

Tot mai dificil pentru Poli de la o etapă la alta



Cehul Lukas Magera a deschis scorul în partida cu Pandurii Tg. Jiu. ➔ 15

COMUNITATE

O sentință aruncă în faliment o fermă agricolă

Terenul nu va fi necultivat în urma unui litigiu între proprietar și un furnizor. ➔ 12

COMUNITATE

Preșurile banchetelor sfidează criza!

Părinții cheltuie peste 1.000 de lei pentru distracția de sfârșit de an a copiilor. ➔ 12-13

Reginele drogurilor în Timișoara: cannabisul și etnobotanicele

GHEORGHE ILAS

gigi.ilas@opiniatimisoarei.ro

Piața drogurilor de mare risc din Timișoara trece, din nou, printr-o perioadă de prohibiție, după ce, săptămâna trecută, polițiștii de la Antidrog au reușit să anihileze filiera traficantilor din Lugoj care aproviziona regulat dealerii din Complexul Studentesc și alte puncte de desfacere din oraș. Până la redeschiderea laboratoarelor morții albe din orașul vecin - acțiune care

pare tot mai posibilă după ce judecătorul Flavius Ionescu, de la Tribunalul Timiș, a decis punerea în libertate a traficantilor sub motivația că aceștia nu ar reprezenta nici un pericol social - consumatorii de droguri vor reveni, cu siguranță, la prima dragoste din panoplia stupefiantelor, marijuana. Preparată din frunzele, tulpina și semințele uscate și mărunțite ale plantei cannabis sativa (cânepa), „iarba” rămâne cel mai consumat drog în comunitatea

tinerilor din Timișoara, putând fi achiziționată și fumată în discotecă, pub-uri, cluburi de noapte și chiar liceele de frunte ale orașului. Apetența tinerilor pentru marijuana este atât de mare, încât la periferia orașului de pe Bega au început să apară, timid, chiar plantații clandestine de cannabis.

PAG 2-3



www.fortaviola.ro

TOTUL DESPRE ECHIPA TA

CITEȘTE ȘTIRILE, DEZBATE PE FORUM, AFLĂ DETALII DIN CULISE, CÂȘTIGĂ PREMII



Coriolan Gârboni

Satul meu ar fi putut să fie un muzeu al tehnicii și industriei europene! **13**



Dan Negru

Cioran m-a răvășit când l-am citit prima dată... Apoi m-a revoltat... Apoi m-a indignat. **16**



Viorel Screciu

În fotbal, ca și în politică am fost, suntem și vom fi originali. **15**



www.opiniatimisoarei.ro - Contează pe știrile timișorenilor!

Cele mai proaspete informații. Citește **www.opiniatimisoarei.ro**! Ești câștigător și știi tot ce se întâmplă.

EVENTIMENT

ADMINISTRAȚIE

SOCIAL

ECONOMIC

CULTURĂ

SPORT

UTILE

AUTO

TURISM

VEDETE

CLUBURI



Dealerul se întâlnește cu cumpărătorul



Banii și „iarba” trec dintr-o mână în alta



După tranzacție, cei doi își continuă fiecare drumul

Locurile cel mai frecvent utilizate de consumatorii de droguri

15,7% Numai la petreceri în aer liber

16,9% Numai în discotecă, cu prietenii

10,8% Numai în baruri, cu prietenii

3,6% La școală

39,8% În cercul de prietenii, acasă la unii din ei

8,4% Acasă la mine, cu prietenii, când părinții sunt plecați

3,6% Acasă la mine, cu prietenii, când părinții sunt în altă cameră

4,8% Acasă, singur, numai când părinții sunt plecați

8,4% Acasă, singur, când părinții sunt în altă cameră

Unu din zece liceeni consumă regulat droguri

ALINA SABOU

alina.sabou@opiniatimisoarei.ro

Singurele date oficiale pe care le au autoritățile în legătură cu consumul de droguri în rândul tinerilor provin dintr-un studiu sociologic realizat de Centrul Regional de Prevenire, Evaluare și Consiliere Antidrog (CRPECA) în anul 2009. La momentul respectiv acesta arăta date îngrijorătoare: consumul de droguri a cres-

cut în liceele din oraș de la un procent de 5,4% în 2001 până la 9,4% în urmă cu doi ani. La acel moment, existența „magazinelor de vise”, unde se comercializează plante etnobotanice, nu avea o asemenea amploare, așa că aceste substanțe toxice nu apar în cercetare. Asta înseamnă că, în prezent, procentul celor care consumă regulat droguri este cu mult mai mare.

Comisarul Mihaela Tomi-

ță, șefa biroului regional al CRPECA, a declarat pentru „Opinia Timișoarei” că vârsta de debut în consumul drogurilor devine îngrijorătoare de mică: 10-11 ani chiar pentru etnobotanice și 14 ani pentru celelalte droguri. „S-a diversificat foarte mult paleta de consum, combinațiile dintre diferite droguri, dar și profilul consumatorului, tocmai datorită acestor combinații. În ultima perioadă se discută tot mai

multe despre faptul că produsele etnobotanice sunt consumate chiar și concomitent cu heroina, ceea ce este foarte grav. Dacă drogurile clasice sunt cunoscute din punctul de vedere al efectelor pe termen scurt și lung, îngrijorarea față de etnobotanice e mai mare pentru că nu avem cum să știm ce efecte au asupra sistemului nervos central și asupra comportamentului”, mai precizează Tomiță.

În 2009, la chestionarul la care au răspuns elevi din 15 licee s-a reliefat faptul că peste 13% din adolescenți consumau droguri în weekend-uri și peste 8% își îndeplineau această dorință chiar de 2-3 ori pe săptămână. Procentul studenților care au recunoscut consumul de droguri și frecvența de utilizare se învârtă în jurul a 6%. Coroborate cu faptul că adolescenții au recunoscut că au început să

consume droguri în segmentul de vârstă 12-16 ani arată că liceeni sunt cei mai predispuși la consum și, deci, ei sunt cei mai vulnerabili în fața acestui fenomen. Din ferice, cei mai mulți apelează la aceste substanțe euforice mai rar de o dată pe lună. Marijuana (canabisul) este drogul cel mai căutat. Pastilele de ecstasy ocupă locul 2 printre consumatorii din vestul țării. Prevalența canabisului este în procente

“M-AM APUCAT DE HEROINĂ LA 12 ANI!”

Unul dintre deținuții din Penitenciarul Timișoara, Constantin Costache, consumator și traficant de heroină, recunoaște că s-a apucat de heroină la 12 ani, împreună cu cercul său de prietenii. “M-am apucat de heroină la 12 ani și jumate, după ce am primit o doză de la niște vecini mai mari. Eram un cerc de prietenii și ne-am apucat împreună. Am început cu 15 puncte, un gram are 100 de puncte. Erau cantități mici, adică 15% dintr-un gram. După

patru ani, adică la 16 ani, am fost închis pentru consum și deținere de droguri timp de un an și jumătate”, povestește Costi, cum îi spun prietenii. După doi ani de închisoare, primul lucru pe care l-a făcut când s-a eliberat a fost să-și cumpere o seringă nouă. “Aveam deja patru ani de consum. Dozele erau mai mari, aveam nevoie de mai mulți bani, era mai greu. Am rezistat în libertate jumătate de an, după care am fost închis



pentru că am spart un magazin, aveam nevoie de bani pentru heroină”,

mai adaugă acesta. Și după ce s-a eliberat a doua oară, drogurile au fost mai

puternice ca el și s-a întors la viața de dinainte: „M-am apucat din nou de consum. Aveam aceeași prietenii, același anturaj din copilărie, ei toți consumau, n-am rezistat!” După ani de zile de consum, organismul cerea doze din ce în ce mai mari, costurile au crescut, așa că singura soluție a fost traficul de droguri. “Am făcut trafic, dar în cercul meu de prietenii. Făcăm în jur de 12-13 milioane vechi pe lună, dar nu-mi rămânea niciun ban, de toți

imi cumpăram heroină. Ajunsesem să îmi injectez și mai bine de un gram pe zi. La un moment dat mă angajasem barman într-un bar, aveam clienți care nu-și mai găseau venele de la atâta consum. Eu îi ajutam și îi injectam în tâmplă”, mai povestește acesta. Condamnat la închisoare pentru trafic și consum de heroină, Costache se va elibera în luna decembrie și încă nu știe dacă va pica din nou în patima drogurilor... (ANDREEA HNYATEK)

Cât costă drogurile în Timișoara?

Pentru un gram de cannabis cei mai mulți scot din buzunar între 50 și 80 de lei. Depinde de unde provine. Dacă achiziționează marijuana crescută „outdoor”, adică în câmp, timișorenii plătesc 50 de lei, iar dacă e adusă “din afară” sau e crescută în locuri special amenajate prețul unui gram poate ajunge și la 80 de lei. Hașișul costă cam la fel. Pentru o pastilă de ecstasy, care îi poate ține în extaz o noapte întreagă într-un club, tinerii dau între 40 și 70 de lei. Și ketamina reprezintă o sursă de droguri pentru cei care au nevoie de așa ceva. 3 ml de ketamină, care poate fi cristalizată, costă între 10 și 20 de euro. La capitolul nou-

tăți sunt incluse halucinogenele, “magic mushrooms”. Zeci de tineri apelează deja la ele. Pentru o porție de ciuperci, adică 2 - 3 grame, tinerii scot din buzunar între 10 și 20 de euro. Dacă vorbim despre droguri mai tari, care pot crea dependență, ajungem la heroină și la cocaină. Aici, prețurile sunt mult mai piperate decât cele pentru drogurile obișnuite. Gramul de cocaină poate să-i coste pe curioși sau pe dependenți între 50 și 100 de euro. Asta în timp ce gramul de heroină depășește 100 de euro, bani pe care cei ce ajung să deplindă de aceste droguri ar face orice să-i alibă. (Roxana Deaconescu)

Timișoara, pe ruta traficului internațional de droguri

GHEORGHE ILAȘ

gigi.ilas@opiniatimisoarei.ro

Cea mai puternică rețea de traficanți de droguri care a acționat în partea de vest a țării, cu conexiuni la nivelul carturilor din America Latină, a fost dezmembrată în anul 2002. Polițiștii Centrului Zonal de Combaterea Crimei Organizate și Antidrog Timișoara au reușit să prindă în flagrant patru traficanți în timp ce încercau să plaseze pe piață cantitatea de 2,3 kg de cocaină. Printre aceștia se afla și liderul rețelei, Claudiu Alexa, 24 de ani, din Sănnicolau Mare, care coordona activitatea infracțională din România a rețelei internaționale supranumite „Șahul”. Aceasta era formată din 13 membri și se ocupa cu traficul de cocaină pe ruta America Latină - Canada - România - Muntenegru - Italia. Drogurile erau transportate și depozitate în România, apoi ajungeau în Muntenegru, de unde erau distribuite către alte rețele din Italia, Germania și Austria. De racolarea membrilor se ocupa Claudiu Alexa, fiecare traficant având întocmită câte o „fișă personală”. Aceasta oglindea cu fidelitate situația fiecărui individ, trăsăturile psihocomportamentale, pasiunile, viciile precum și rolul îndeplinit în cadrul rețelei. Acuzați de trafic de droguri de mare risc, membrii români ai rețelei au fost judecați la Timișoara și condamnați la câte 14 ani de închisoare,



Cea mai mare cantitate de droguri confiscată de polițiștii timișoreni a fost de peste 40 de kilograme

însă, spre stupoarea generală, liderul grupului, Claudiu Alexa, a fost achitat și pus în libertate. „În mod surprinzător, s-a dispus achitarea și punerea în libertate a acestuia! „Cel în cauză este învinuit de apartenență la structurile de vârf ale crimei organizate transfrontaliere, făcând parte din nucleul executiv al unei filiere internaționale de trafic și distribuție a cocainei, pe relația America Latină-Europa Occidentală, via România”, au protestat la vremea respectivă polițiștii de la Antidrog, acuzând voalat judecătoria locală de corupție. Ulterior, Claudiu Alexa a fost arestat și condamnat într-un alt dosar instrumentat de CZCCO Timișoara.

Captură de 40,5 kg heroină

Totuși, cea mai importantă captură de droguri a polițiștilor de la brigada antidrog Timișoara s-a petrecut în data de 3 octombrie 2003, când s-a reușit prinderea în flagrant a

trei traficanți care încercau să vândă 40,5 kg de heroină. Un cetățean turc, unul maghiar și un român au fost surprinși în flagrant, în urma unei intervenții fulger aproape de Salonta, în județul Bihor. Tranzacția urma să aibă loc, inițial, în Arad, dar din considerente de siguranță traficanții s-au deplasat în zona Salonta. După numeroase tentative de inducere în eroare a următorilor, traficanții au hotărât ca predarea-prelarea heroinei să se realizeze respectivă polițiștii de la Antidrog, acuzând voalat judecătoria locală de corupție. Drogurile au fost găsite pe scara de la ușa din spate a unui autocar, ambalate în două calupuri puse în plase. În cala autocarului a mai fost găsită o geantă de voiaj, plină și ea cu heroină. Cele 40,5 kg heroină de cea mai bună calitate urmau să fie valorificate în Occident contra sumei de două milioane de euro. „A fost una dintre cele mai mari cantități de heroină captu-

re în România în perioada de după Revoluție, motiv pentru care am fost felicitați de șefii de la București. Nu știu ce s-a întâmplat cu marea, însă, de-a lungul timpului, au existat discuții despre dispariția sau înlocuirea unor cantități de droguri din magazia de corpuri delictive. Nimeni nu îndrăznește să ceară amănunte despre aceste acuzații, iar la prezentarea probelor în instanță nimeni nu verifică autenticitatea prafurilor. Este un subiect sensibil, prefer să nu discut despre asta”, ne-a declarat confidențial un fost polițist de la Antidrog. În opinia sa, cele mai multe droguri se vând în Complexul Studențesc, o zonă unde este greu de controlat fenomenul, însă pot fi zărite joint-uri și prin cluburile de fițe din Timișoara, cum sunt Heaven, Zambara, No Name, dar și prin pub-urile din zona Pieței Unirii. În ultimii ani s-au capturat zeci de kilograme de marijuana, hașiș, heroină, cocaină, pastile de ecstasy și alte substanțe halucinogene interzise de lege. „Uneori se fumează cu atâta patos și fără nici un fel de griji, încât ai impresia că te găsești în vreun cafeshop din Amsterdam”, mai spune fostul polițist. În ciuda eforturilor noastre, nu am reușit să aflăm și opinia șefului Brigăzii de Combatere a Crimei Organizate și Antidrog Timișoara, comisarul Ștefan Negrilă, asupra modului în care se încearcă combaterea traficului de droguri în Timișoara...

OPINIA TIMIȘOAREI
Str. Proclamația de la Timișoara,
nr. 7, etaj 1, ap 1/A/I, cam 32
cod postal 300054, Timișoara,
tel. 0356.466.331
e-mail: redactie@opiniatimisoarei.ro
www.opiniatimisoarei.ro

Director, CIPRIAN VOIN
ciprian.voin@opiniatimisoarei.ro

Publicitate Suplimentare.
EUGENIA BOLETA - 0735.003108
publicitate@opiniatimisoarei.ro

Redactor-șef, GHEORGHE ILAȘ
gheorghelilas@opiniatimisoarei.ro

Redactori:
Sergiu MIAT, Alina SABOU,
Alina DEGĂU, Dan DUȚU, Caius SERACIN,
Liliana IEDU, Andreea HNYATEK,
Roxana DEACONESCU

Foto, Dariana DRAGOS
Foto sport, Alex HRENIUC

Distribuție.

LYCOS COURIER
www.lycoscourier.ro
tel. 0723.245.508

FlyNet
www.flynet.ro
tel. 0256.222.280

Responsabilitatea pentru conținutul
articolelor aparține în exclusivitate autorilor.

Reproducerea totală sau parțială a materialelor
ori fotografiilor din această publicație, fără
acordul editorului, intră sub incidența legii.

Imaginile marcate cu „T” (truca)
se vor considera pamițite.

CIPALSER

Bd. Liviu Rebreanu, Nr. 29, Timișoara
Tel: +40 (256) 490 240 // Fax: +40 (256) 292 891
Mobil: 0722 632 054 // 0723 692 960
mail: office@cipalser.ro
www.cipalser.ro

Plimbări cu vapoșul pe Bega

■ Viața urbană și transportul în comun se vor muta pe malurile canalului

ROXANA DEACONESCU
roxana.deaconescu@opiniatimisoarei.ro



În curând, transportul în comun se extinde și pe Canalul Bega

Patru vapoșe ar putea să îi plimbe încă de anul acesta pe timișoreni pe canalul Bega, dacă Primăria Timișoara găsește surse de finanțare pentru ele. Mai mult decât atât, oficialii din administrația locală promit că vor face din malurile canalului locuri ideale de promenadă pentru timișorenii care vor să uite de problemele cotidiene. Astfel, pentru transformarea malurilor este nevoie de investiții majore: vor fi reabilitate trotarele, se vor construi fântâni, piste de biciclete, stații de închirieri biciclete, se va achiziționa mobilier urban și se vor pune la punct rețelele electrice, iar mai apoi, se vor face terase belvedere și puncte de acces. De asemenea, vor fi amenajate 9 stații pentru vapoșele pe care reprezentanții primăriei vor să le cumpere și se vor amenaja puncte de vânzare bilete, în dreptul podurilor de peste Bega.

O călătorie pe Bega va costa patru lei

Pentru realizarea acestor investiții, Timișoara primește 30 de milioane de lei de la Fondul European de Dezvoltare Regională și 6,5 milioane de la bugetul de stat, în timp ce municipalitatea alocă pentru reamenajarea malurilor canalului aproape 15 milioane de lei din bugetul local. Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Begăi ar trebui să fie gata în 3 ani de zile,

după ce ministrul Dezvoltării Regionale și Turismului semnează proiectul depus în luna noiembrie a anului trecut la minister.

Directorul Administrației de Apă Banat, Titu Bojin, spune că, oficial, canalul Bega este navigabil, pentru că decolmatarea Begăi, pentru care s-au investit 20 de milioane de lei, s-a finalizat deja la nivelul Timișoarei. "Se poate circula deja, din punctul nostru de vedere, al Apelor Române, urmând ca noi să păstrăm un anumit nivel, care va fi ridicat, față de ceea ce se vede acum. Am lăsat nivelul mai jos pentru a se vedea lucră-

țile care sunt executate, urmând să creștem nivelul în funcție de necesitățile vapoșelor care vor fi cumpărate și a modului în care vor circula", a declarat Titu Bojin.

Timișorenii se vor plimba cu patru vapoșe

În primă fază, dacă se găsesc surse de finanțare, se vor cumpăra patru ambarcațiuni, pentru ca mai apoi să se achiziționeze alte patru, dacă sunt necesare și dacă numărul timișorenilor dor-

niți să se plimbe pe Bega va fi destul de mare.

"Pentru început vom achiziționa patru vapoșe. Vrem să aibă niște particularități, adică să fie ca în alte orașe din Europa, să fie ecologice. De finanțare vorbim așa cum am vorbit de finanțarea pentru autobuze RATT, pentru că aceste vapoșe vor intra în aceeași administrație", a declarat viceprimarul Sorin Grindeanu.

Titu Bojin
Directorul Administrației de Apă Banat

Comentează pe opiniatimisoarei.ro

Pentru început vom achiziționa patru vapoșe. Vrem să aibă niște particularități, adică să fie ca în alte orașe din Europa, să fie ecologice. De finanțare vorbim așa cum am vorbit de finanțarea pentru autobuze RATT, pentru că aceste vapoșe vor intra în aceeași administrație.

Sorin Grindeanu
viceprimar Timișoara

Se poate circula deja, din punctul nostru de vedere, al Apelor Române. Am lăsat nivelul mai jos pentru a se vedea lucrările care sunt executate, urmând să creștem nivelul în funcție de necesitățile vapoșelor care vor fi cumpărate și a modului în care vor circula.

Titu Bojin
Directorul Administrației de Apă Banat

Comentează pe opiniatimisoarei.ro

O sentință buclucașă a Tribunalului aruncă în faliment o fermă agricolă

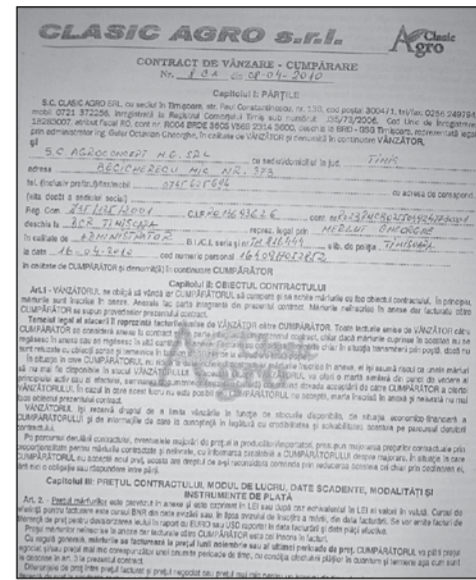
■ 200 de hectare de teren vor rămâne necultivate în urma unui litigiu între proprietarul unei ferme din Becicherecul Mic și un furnizor al acestuia

GHEORGHE ILAȘ
gheorghe.ilas@opiniatimisoarei.ro

Un fermier din Timiș este la un pas de falimentul afacerii sale cu cereale și pierderea casei în care locuiește, care este ipotecată la o bancă, din cauza unui litigiu contractual cu un distribuitor de inputuri pentru agricultură. Gheorghe Merluț, administratorul SC „Agroconcept M.G.” SRL din Becicherecul Mic, acuză magistrații de la Tribunalul Timiș că, în dosarul litigiului său cu firma „Clasic Agro” SRL Timișoara, au pronunțat o sentință care, practic, i-a blocat întreaga activitate. „În plină campanie de primăvară, noi n-o să mai putem cultiva peste 200 de hectare de teren arabil. Așa au decis judecătorii timișoreni. Ne-au obligat să plătim peste un miliard de lei vechi cu titlul de penalizări de întârziere intr-un contract în care s-au achitat integral toate facturile. În aceste condiții, în care ni se poate cere intrarea în lichidare judiciară în orice moment, nici o bancă nu mai vrea să ne dea bani pentru achiziționarea de semințe, îngrășăminte și ierbicide”, s-a revoltat Gheorghe Merluț.



Gheorghe Merluț nu își poate cultiva ternul în această primăvară



Contractul dintre fermă și Agro Clasic

noi lucrăm cu linii de credit și avem nevoie de bani, ne-a tratat cu indiferență și nu a venit nici măcar să ne propună soluții pentru a ieși din impas. Nu puteam să lăsăm lucrurile așa, trebuia să ne recuperăm banii, așa că am cerut prin intermediul executorului toate penalizările de întârziere, pe care în alte condiții nu le-am fi invocat”, ne explică administratorul Octavian Guler.

Penalități de întârziere de aproape un miliard de lei vechi

Tot scandalul a pornit de la încheierea contractului de vânzare-cumpărare nr. 8 CA, din 08.04.2010, în care au fost stipulate condiții aspre pentru cumpărător, respectiv SC „Agroconcept M.G.” SRL Becicherecul Mic, în cazul în care o calamitate naturală sau alte motive l-ar fi împiedicat să achite marfa livrată la timp. „În primăvara anului trecut, am fost sunat insistent de reprezentantul firmei „Clasic Agro”, Aurel Cipere, care mi-a făcut o ofertă de semințe, îngrășăminte

Litigiul a ajuns în instanța de judecată, în condițiile în care debitorul a contestat adăugarea la plățile restante a penalităților.

și ierbicide cu plata la recoltare. Fiind într-o acută lipsă de bani, așa cum este orice agricultor primăvară, am acceptat oferta, dar fără să le dau vreun instrument de plată. Pe încredere... Peste două zile am și primit primul tir de îngrășăminte, apoi au venit să facem contractul. În momentul în care am văzut contractul, am rămas perplex. Era invocată OUG nr. 119/2007 privind măsurile de combatere a întârzierilor la plată în contractele comerciale și, în cazul depășirii termenului de plată a facturilor, penalități de 0,5% pe zi. În cazul în care s-ar fi aplicat acea clauză, la valoarea con-

tractului de 2,8 miliarde de lei vechi s-ar mai fi adăugat încă peste un miliard. Ca și cum aș fi luat un credit bancar cu o dobândă de 185% pe an. I-am întrebat pe Cipere ce-i cu acea prevedere în contract, dar mi-a dat garanții verbale că acea penalizare nu se va aplica în niciun caz”, povestește Gheorghe Merluț. Acesta a cultivat cu grâu cele 450 de hectare de teren și a așteptat recoltarea, vânzarea și plata furnizorului de inputuri agricole. „O dată cu campania de recoltare, a început și calvarul meu. Grăul l-am predat la moară, însă din cauza lipsei de lichidități plățile au fost amânate. Primii bani i-am primit în septembrie și tot atunci le-am făcut și prima plată în valoare de 400 milioane de lei vechi. Ulterior, până în decembrie am reușit să achit contravaloarea contractului, mai puțin 290 milioane de lei vechi, dar, între timp, cei de la „Clasic Agro” ceruseră deja executarea penalităților de întârziere, care se ridicau la peste un miliard de lei vechi”, spune fermierul din Becicherecul Mic.

„Datoria putea fi plătită și prin compensare cu cereale!”

La începutul lunii noiembrie 2010, „Clasic Agro” a apelat la executorul judecătoresc Sorin Matei, care a somat „Agroconcept” să achite solul restant, inclusiv penalizările de întârziere. „Vă somăm ca în 15 zile de la data prezentei să faceți dovada plății integrale a sumei datorate, inclusiv prin compensări de produse agricole, în caz contrar vom fi nevoiți să ne adresăm instanțelor competente pentru recuperarea debitului principal, la care vor fi adăugate penalități de întârziere de 0,5% pentru fiecare zi de întârziere”, se precizează în somația 503/09.11.2010. Litigiul a ajuns în instanța de judecată, în condițiile în care debitorul a contestat adăugarea la plățile restante a penalităților. „Am fost victima relei credințe a reclamantei, care pe toată durata derulării contractului nr. 8CA/9.08.2010 mi-a dat asigurări că sub nici o formă nu vor emite pretenții privind penalități de întârziere 0,5% pe zi. Mai mult, înainte de termenul

Se reia parcare alternativă pentru spălarea străzilor

ROXANA DEACONESCU
roxana.deaconescu@opiniatimisoarei.ro

Programul lansat anul trecut de municipalitate începe de luni, 18 aprilie și se încheie în luna septembrie a acestui an. Viceprimarul Adrian Orza spune că aceasta este cea mai bună soluție pentru măturarea mecanică și spălarea manuală sau mecanică a străzilor din oraș, în contextul în care ministrul Mediului, Laszlo Borbely, a anunțat recent că Timișoara este printre cele mai poluate orașe din țară, alături de București, Târgu-Jiu, Rovinari și Suceava. În plus, nivelul de poluare cu praf este depășit zilnic în capitala Banatului.

Utilaje care să spele străzile pe sub mașini

„În viitorul apropiat o să ne vină și două utilaje pentru RETIM, care, tehnic, să poată spăla străzile și pe sub mașini, pentru a nu mai fi



Primăria va reincepe spălarea străzilor, în speranța că praful din Timișoara va dispărea

necesară mutarea lor. Problema este că e mult mai eficient dacă ai un aliniament eliberat pe o anumită parte, că astfel se poate mătura și spăla mult mai eficient strada”, ne-a declarat Adrian Orza. Mai mult decât atât, viceprimarul ne-a mai spus

că cea mai mare vină pentru poluarea cu praf o au firmele de construcții care au șantiere deschise în oraș. „Din păcate, amenziile pe care le dăm la șantiere sunt destul de mici, iar constructorii nu au frică de aceste amenzi. Până acum am dat

30 de amenzi. După Paște, o să oprim lucrul pe șantierele unde nu se respectă normele. Ați văzut șantiere unde se spală roțile mașinilor când ies? Șantierele și traficul sunt principalele surse de praf în Timișoara”, a mai explicat Orza măsura spălării alternative a străzilor. Viceprimarul amenință constructorii cu anularea autorizațiilor de construcție acolo unde nu sunt respectate normele. Cât despre șoferii care nu își parchează mașinile alternativ, Adrian Orza spune că măsurile luate împotriva lor nu vor fi prea dure, deși anul trecut zeci de timișoreni au trebuit să plătească amenzi pentru a-și recupera mașinile din garajul Administrației Domeniului Public.

Comentează pe opiniatimisoarei.ro

Parcare alternativă

Programul de măsuri pentru parcare alternativă a autovehiculelor pe arterele de circulație în scopul eliminării pulberilor în suspensie se va pune în practică pe cele mai importante străzi și bulevarde din oraș. Este vorba despre Calea Dorobanților, Str. Simion Bărnuțiu, B-dul Take Ionescu, Calea Aradului, Calea Circumvalațiunii, Calea Șagului, B-dul 16 Decembrie 1989, B-dul Dămbovița, Calea Lipovei, Str. Ialomița, Calea Torontalului, B-dul Cetății, Calea Bogdăneștilor, Calea Martirilor, Str. Gheorghe Lazăr și multe altele. Întregul program din care aflați cum puteți parca îl găsiți la adresa www.optm.ro.

Kiss Cash
Cel mai mare premiu din istoria concursului
100.000 de Euro KISS și multe altele
Anul acesta câștigă premiul în bani și o mașină nouă!
8.700 Euro
Inscrieri unice în program de finanțare: prin SMS la 0735.680.100 (tarif normal) sau gratuit pe kissfm.ro

Stiri
luni/sâmbătă
18:00
20:00
22:00
24:00
Aurelia Marcuș

LYCOS COURIER
POȘTĂ PARTICULARĂ
TIMIȘOARA, GIROC, CHIȘODA, DUMBĂVIȚA
Servicii de distribuire facturi, corespondență, pliante publicitare
0256-209.083; 0723-245.508; 0749-036.211;
www.lycoscourier.ro

Timișul - țara soarelui, Carașul - țărâmul vânturilor

■ Un hectar de „energie verde” necesită o investiție de milioane de euro

ALINA SABOU

alina.sabou@opiniatimisoarei.ro

O investiție în „energie verde”, atât de mult trâmbițată de autorități, are, teoretic, o amortizare rapidă, dar din cauza legislației și a unor blocaje birocratice, investitorii spun că nu reușesc să își ducă proiectele la capăt în condiții prielnice. În Timiș există o singură investiție preconizată pentru un parc eolian și mai multe proiecte pentru parcuri fotovoltaice, în timp ce în Caraș-Severin există deja opt societăți care au solicitat scoaterea unor terenuri din circuitul agricol pentru a monta turbine eoliene.

Motivul pentru care Timișul nu este foarte atractiv în ceea ce privește energia generată de vânt este faptul că județul nu se află pe traiectoria potrivită pentru asemenea investiții. Excepție face zona Jimbolia și sudul județului, dar până acum numai la Jimbolia a început o asemenea afacere, afirmă Adrian Pau, directorul Administrației Naționale de Îmbunătățiri Funciare - sucursala Timiș-Mureș Inferior, instituție de unde se dau avize pentru scoaterea unui teren din circuitul agricol. Societatea Compania Eoliană SA din Oradea a pregătit pentru „ferma” de eoliene un teren de 2,6 hectare.

„În Timiș nu este un colț foarte bun pentru vânturi, județul Caraș-Severin fiind favorizat în acest sens. Curenții de aer sunt mai buni de la Socol spre Dunăre. E nevoie și de infrastructură pentru a produce curent care să fie livrat în sistemul național, trebuie să existe linii de medie și înaltă tensiune, pentru a livra curent în rețea. Este și o investiție foarte costisitoare. Amenajarea unui hectar de eoliene costă milioane de euro”, a adăugat Pau. În județul vecin, intenții de plasare a turbinelor eoliene există în localitățile Topleț, Măcești, Ciclova Română, Gârnici, Coronini, Vrani, Răcășdia și Oravița.

Interes sau dezinteres? Omul de afaceri timișorean Lucian Perescu este unul dintre cei care a ales să investească în „energie verde” din Caraș-Severin. În această perioadă se fac procedurile pentru montarea primelor 6 eoliene la Oravița având o putere de 1,5 MW. Vor urma alte 7 turbine de 2,5 MW și o investiție



La Oravița se montează primele turbine eoliene

Costurile unei investiții în energie alternativă

1 MW eoliene = investiție de 1,8 milioane euro și teren de 0,5 ha /eoliană

1 MW hidro = investiție de 2 milioane euro, pe 0,5 ha

1 MW solar = investiție de 3 milioane euro, pe 2-3 ha



O eoliană ocupă jumătate de hectar de teren

totală de 47 milioane euro.

„Am început în 2006 cu Balkan Hydroenergy și avem proiecte de microhidrocentrale de 8,2 megawați (peste 18 milioane euro) în zona Muntele Mic și la Cornereva. Săptămâna aceasta punem în funcțiune primele trei microhidrocentrale. Avem și proiectul de parc eolian la Oravița, din care primul, cu o capacitate de 9MW, trebuie terminat până în luna mai. Un alt proiect este pentru o centrală electrică fotovoltaică, la Buziaș, de 1 MW, proiect blocat din cauza autorităților locale care nu știu ce să mai inventeze pentru a

cere avize. În acest moment este aproape imposibil de făcut un business plan predictibil pentru o companie care produce energie verde în România, iar diferențele de rentabilitate pot varia și cu până la 20%. Nu poți avea predictibilitatea veniturilor și, deci, nu poți dovedi încasările pe care le vei avea. De aceea, pentru proiectele în energie verde nu se poate lua împrumut. Doar cu o mare înțelegere din partea BCR Timișoara am reușit să obținem creditul”, a declarat Lucian Perescu, pentru „Opinia Timișoarei”. Experiența sa în colabora-

rea cu autoritățile i-a arătat că există un dezinteres susținut în aplicarea legislației și spune că Legea 220 din 2008, care promovează tocmai producerea de energie din surse regenerabile, nu se aplică. La finalul investiției de la Oravița, producția primelor 6 turbine de 9 MW va fi de 20.000 MW anual, producție care acoperă necesitățile orașului Oravița și ale unui satuc mai mic.

Panourile solare se răspândesc în Timiș

Cea mai importantă investiție care se pregătește în Timiș în privința parcurilor fotovoltaice este pe raza orașului Gătaia. La ANIF Timiș s-au depus înștiințări pentru patru proiecte. Trei dintre ele se referă la parcuri de energie fotovoltaică, pe o suprafață totală de circa 65 hectare, iar un altul ar însemna construirea unei centrale electrice fotovoltaice. 32 de milioane de euro ar fi valoarea acestei investiții, spune directorul ANIF, iar amortizarea se face în 7 ani. Proiectul aparține unor societăți care au investiții masi-



Săptămâna aceasta punem în funcțiune primele trei microhidrocentrale. Avem și proiectul de parc eolian la Oravița, din care primul, cu o capacitate de 9MW, trebuie terminat până în luna mai. Un alt proiect este pentru o centrală electrică fotovoltaică, la Buziaș, de 1 MW, proiect blocat din cauza autorităților locale care nu știu ce să mai inventeze pentru a cere avize.

Lucian Perescu
om de afaceri

ve în agricultura timișeană. Alte două parcuri fotovoltaice sunt în plan la Săniicolau Mare, pe 12 ha în total.

Comentează pe
opiniatimisoarei.ro

PULS ECONOMIC

CAMPANIE „TIMIȘOREANA”

Fabrica de Bere Timișoreana, sponsor al Cupei României la fotbal, va începe o campanie menită să promoveze această întrecere de masă și fotbalul în general, apelând la fosta glorie ale acestui sport, printre care Ilie Balaci, Miodrag Belodedici, Rodion Cămătaru și Sorin Cârțu. Campania se numește „Drumul Mingii”, va începe pe data de 16 aprilie, în Timișoara, și va presupune ca 1.000 de oameni să ducă mingea la picior pe o distanță de 2.400 de kilometri, trecând prin 35 de orașe și având ca destinație finală orașul Brașov, unde se va disputa finala Cupei.

TOP ASIGURĂTORI

Comisia de Supraveghere a Asiguraților a anunțat că, în 2010, au fost consemnate scăderi pe piața asigurărilor generale. În topul asiguraților din Timiș conduc Astra, Asiroam și Euroins, la asigurări generale, ING Asigurări de Viață, BCR Asigurări de Viață și Generali, la asigurări de viață, și Safety Broker, Tomasi-Broker și AON România, la brokeri.

MARI CONTRIBUABILI

Din cei peste 3.000 de mari contribuabili din România, declarați la începutul anului în curs, un număr de 108 își au sediul în județul Timiș. În categoria branduri locale cu capital autohton regăsim firmele unor importanți oameni de afaceri din zonă, printre care Ovidiu Tender, Romeo Dunca, Georgică Cornu, Iulian Dascălu, Olimpia Moica, Mihai Olariu, Ioan Cova, Ioan Georgiu, Ioan Blianu și alții. De asemenea, mari contribuabili au fost declarați și 28 de investitori străini din Timiș. Dintre aceștia nu putea să lipsească Alcatel, Smithfield, Zoppas, Continental, Butan Gas, Linde Gaz, Carpatair, Flextronics și Hella.

SHOPPING, LOCUL III

Magazinele din cele mai bune centre comerciale din București au vândut, anul trecut, cu 25% mai mult decât magazinele din mall-urile din țară. La capitolul vânzări în centre comerciale, Timișoara ocupă locul trei, după Conststanța și Cluj. Ultimul studiu Colliers explică acest decalaj al Timișoarei prin faptul că populația încă își face cumpărăturile în Ungaria.

Vând teren intravilan în Săvrârșin, zonă de case, utilități, în vecinătatea palatului regal, S: 11.000 m.p., zonă deosebită, parțial livadă; se poate dezmembra și vinde parțial. tel: 0721227457, 0726312340.

Auto & Turism



Miniautomobilele, loc în trafic și consum redus

■ Prețul benzinei crește iar șoselele devin neîncăpătoare. Este timpul să cumpărați mașini mici, care consumă puțin

ALINA DEGAU

alina.degau@opiniatimisoarei.ro

Pasiunea românilor pentru mașini mari și puternice este încă prezentă chiar și într-o lume în care prețul combustibilului este în creștere. Este ușor de înțeles de ce românii vor SUV-uri sau alte mașini de dimensiuni mai mari, având în vedere că șoselele sunt într-o stare deplorabilă. Totuși, criza economică i-a învățat pe unii români că ar trebui să fie mai moderați când vine vorba de consum. Mulți sunt de părere că mașinile mici, cu consum redus și cu o tehnologie modernă vor ajunge să le ia locul celor puternice mai ales în România, una dintre țările cu cel mai mare preț la combustibil. O parte importantă a populației își petrece timpul în mașină. Cei mai dezavantajați sunt așa-numiții „șoferi navetiști”, care vin cu mașinile personale pentru a ajunge la locul de muncă din oraș. Dacă nu ținem cont de timpul pierdut în trafic, să ținem cont măcar de consumul de combustibil care crește cu fiecare blocaj rutier, cu fiecare șosea împănizată de mașini care circulă bară la bară.

Este vizibil și cunoscut faptul că orașele devin din ce în ce mai neîncăpătoare și sistemul rutier din țară nu mai face față numărului tot mai mare de autovehicu-

le. Nici o mașină nu poate schimba blocajele în trafic sau nu poate îmbunătăți sistemul rutier, însă există o categorie de mașini care rezolvă această problemă într-un mod mai puțin „dureros”. Mașinile mici care au consum redus de carburant sunt cele mai economice mașini, iar motorul care se regăsește sub capotă nu este de dimensiuni mari, fiind astfel rețeta perfectă pentru o mașină de oraș, care se strecoară prin ambuteiaje. Cele trei calități ale mașinilor mici țin de consumul redus, fiabilitate și parcare.

Mașini cu consum redus de combustibil

Cea mai cunoscută și controversată mașină cu consum redus, la fel ca și dimensiunile ei, este Smart-ul creat de cei de la Mercedes. Modelul ForTwo Coupe are un motor de 999 centimetri cubi și 61 de cai putere. Consumul mixt este de 4,2 litri iar în oraș nu consumă mai mult de 4,5 litri. Prețul trece peste 10.000 de euro.

Dacă tot suntem în sfera mașinilor mici și controversate mai trebuie să amintim o mașină care se află în preferințele ambelor sexe de ceva timp. Mini, o mașină care dacă e și Cooper, poate satisface atât dorința vitezoșilor cât și dorința celor care vor să plătească puțin la stațiile de combustibil. Cu un motor de 1,4 și 75 CP, Mini One consumă în medie 5,3 litri de benzină la suta de kilometri. Mașina costă în jur de 15.000 de euro.

Dacă optați pentru un Mini Cooper, care, pe lângă consumul redus de combustibil, vă aduce și o putere de 120 de cai, plățiți pentru suta de kilometri parcursă în oraș 6,5 litri de benzină. În afara orașului consumul unui Cooper nu depășește 5,4 litri. Prețul este însă unul ridicat pentru o mașină mică. Această bijuterie a celor de la BMW costă aproape 20.000 de euro.

Una dintre mașinile cu cel mai redus consum este binecunoscutul Renault Twingo. În cazul versiunii „Trend”, cu un motor de 1,2 litri și 75 cai putere, consumul de carburant se cifrează undeva în jurul a 5 litri la suta de kilometri. Mașina costă aproximativ 8.000 de euro și este preferată în special de femei.

8-9 Ziaua Muncii, un motiv de redus tarifele pentru hotelieri

10 Femeile se dau în vânt după mașinile decapotabile

Demarează în programul Rabla 2011

SYMBOL Prima
1,2 167 75 CP

OFERTA RENAULT ALL INCLUSIVE

0% avans** prin RENAULT Finance

WWW.RENAULT.RO

AUTO EUROPA S.R.L. - Str. Meșter nr. 1, TIMIȘOARA, TEL: 0356/803.411
- Calea Ștefăniței nr. 10, Oradea, TEL: 0356/803.403
- Str. Calea Caranșebului nr. 5, LUIGUJ, TEL: 0256/328.968

Pico Bello

Timișoara, Calea Sever Bocu (fosta Lipovei), nr. 84

0256.213.587
0733.928.546
0728.878.495

Spalatorie și cosmetica auto profesionala Timisoara

Curățat tapiterie piele/textil
Polish profesional
Spălare exterioră/interioară
Curățat climă auto
www.spalatoriapicobello.ro

Restauranțeria Nisa

Vlad 1: str. Liviu Rebreanu nr 19A, tel/fax: 0256 245 993
Vlad 2: str. 1 Decembrie nr 56, tel/fax: 0256 489 987

SCRIF NET

SERVICII IT DE INCREDERE!

WWW.SCRIFNET.RO
OFFICE@SCRIFNET.RO

REPARAM SI FURNIZAM

calculatoare * laptopuri * componente IT * imprimante si consumabile devirusam * recuperam date instalam programe * cablam si administram retele

Oferim consultanta in managementul serviciilor de sanatate - metoda DRG

Ne puteti apela la:

0726 39 75 73
0727 73 63 40

OPINIA TIMIȘOAREI
www.opiniatimisoarei.ro
CONTEAZĂ PEȘTIRILE TIMIȘORENILOR!
Cele mai proaspete informații. Ești câștigător și știi tot ce se întâmplă.

pool fitness coffee

Viața sedentară, stres, alimentație dezechilibrată? Vizitând Arena Aqua Sport, aveți posibilitatea de a vă deconecta de la rutina zilnică, atât prin exerciții, înot, cât și printr-o socializare puternică.

Într-un mediu deosebit de plăcut, vă punem la dispoziție o gamă largă de programe profesionale de menținere în formă, servicii și echipamente de înalt nivel care vă oferă soluții complete la nevoile dumneavoastră de sănătate.

cursuri de înot, înot de agrement, fitness, clasic și cardio aerobic, core&balance, total body, yoga, pilates, aikido, judo

arena aquasport

Calea Dorobanților nr. 92 A
0256.213.103
arenaaquasport.ro

Sănătos!
Distractiv!
Tonifiază!
Slăbește!
Eliberează stresul!

str. J.M. Pestalozzi,
nr 20 A, etaj 1.

SQUASH

Telefon: 0721 868 477
contact@squashtimisoara.com
www.squashtimisoara.com

MEDICINA DE FAMILIE
OBSTETRICĂ-GINECOLOGIE
O.R.L.
INTERNE
CARDIOLOGIE
MEDICINA MUNCII
DERMATOLOGIE

PUNCT DE RECOLTARE
ANALIZE MEDICALE

TOMOGRAFIE COMPUTERIZATĂ

NOU! Consultatii Chirurgie Vasculara si Echo Doppler Arterial si Venos

selfmed
SANATATEA TA CONTEAZĂ

Contact
Adresa: Str. Behelei nr. 2
Timisoara, Romania
Telefon: +40 356 265 091
Mobil: 0732 122 926
Fax: +40 356 265 091
e-mail: contact@selfmed.ro
(IN SPATELE BANCII BRD DE PE
BD. SIMION BARNUTIU)

De Ziua Muncii hotelierii fac reduceri substanțiale

■ Nu știți cum să sărbătoriți ziua de 1 Mai departe de casă și nu cu foarte mulți bani? Iată câteva oferte

ANDREEA HNYATEK
andreeahnyatek@opiniatimisoarei.ro

Reducerea normei orare la serviciu sau chiar o întreagă zi liberă, pe scurt 1 Mai. Dacă v-ați săturat să dați drumul sezonului de mici și grătare de ziua muncii, vă recomandăm câteva alternative, pentru toate buzunarele și gusturile. Cu toate că anul acesta 1 Mai va pica într-o zi de weekend, nu trebuie să vă întristați, pentru că hotelierii tot au pregătit câteva oferte atractive.

1 Mai în România. Stațiunile montane și balneare au pregătit numeroase oferte

Pe lângă clasicul grătar și raurile de bere, cele mai ieftine variante sunt stațiunile montane și balneare din apropiere. Pentru un sejur de două zile, la un hotel de două stele la Băile Felix, trebuie să plătiți 133 lei. În acest cost aveți incluse cele două nopți de cazare pentru două persoane, micul dejun și patru intrări la Ștrandul Apollo. O altă variantă este stațiunea Văliug, unde ofertele sunt la fel de tentante. "Să ai la tine un sac de voie bună, și în buzunare doar 95 lei, în schimbul economiilor tale noi îți oferim o noapte de cazare, trei mese incluse, foc de tabără și karaoke în aer liber" - așa sună oferta unei pensiuni din Văliug.

Nici la Herculane preturile nu diferă foarte mult. Pentru un sejur de două zile la un hotel de trei stele veți plăti 369 lei. În acest preț aveți incluse o cameră dublă și demipensiune cu bufet suedez. Pe lângă acestea aveți acces la piscină, la sala de fitness și un loc de parcare asigurat. Doamnele primesc un pachet wellness cu masaj anticelulitic timp de 20 minute, iar domnii un masaj de relaxare. Dacă sunteți obișnuiți cu aceste locuri și doriți ceva nou, puteți alege stațiunea Bran. În afară de ofertele tentante pe care le prezintă hotelierii, aveți și foarte multe locuri de vizitat în împrejurimi. Pentru două nopți de cazare într-o pensiune de trei stele plătiți 139 lei. Parcarea amenajată, internet, piscină interioară și exterioară, biliard, teren de tenis și mini fotbal sunt nu-

mai câteva din activitățile la care aveți acces gratuit dacă sunteți clienții unei pensiuni în Bran.

1 Mai pe litoralul românesc. Vama Veche cea mai căutată stațiune

Dacă vreți să petreceți un 1 Mai clasic, ca la carte cu toate detaliile, Marea Neagră este destinația perfectă. Biletul de accelerat Timișoara - Constanța, la clasa a II, pentru un adult costă 85 lei, iar pentru un student 40 lei. În același tren, numai la cușetă, un adult plătește 100 lei, iar un student 80. Dacă vreți să ajungeți cu aproximativ o oră mai repede, puteți alege trenul rapid. Tot la clasa a II, un bilet pentru un adult costă 100 lei, iar pentru un student 50 lei. La clasa I, prețul unui bilet întreg este de 150 lei, iar pentru un student 90 lei. Odată ajunși la Constanța, prima variantă este să rămâneți chiar acolo. Este probabil cel mai viu loc de la mare din această perioadă. Dacă sunteți tentat, trebuie să știți că la o pensiune de o stea, cu baie comună, prețul este de 60 lei pe cameră dublă. Două stele în plus aproape că dublează suma, 100 lei pe noapte. Indiferent că mergeți cu familia, cu jumătatea sau cu o gașcă sănătoasă de prieteni, puteți alege garsoniera de închiriat. Prețul acesteia este 80 lei pe noapte, iar pe proprietar nu-l interesează câte persoane vor locui acolo. Acestea sunt împrăștiate în tot orașul, atât în zonele centrale, cât și în apropierea falezii.

Dacă aceste variante nu vă plac, doriți mai mult confort, că doar sunteți în concediu, puteți alege un hotel de trei stele, unde prețul este cu 30 lei mai mare ca la o pensiune. Pentru o cameră dublă veți plăti 130 pe noapte. Dacă nu vă place Constanța, sau dacă doriți să schimbați peisajul a doua zi, în două ore, cu 10 lei, ajungeți liniștiți la Vama Veche, simbolul minivacanței de 1 Mai. Dacă vă place cum sună ideea trebuie să vă grăbiți că ofertele se cam termină. Mesaje de genul: "1 Mai 2011: Nu mai avem camere disponibile", "Important: nu mai avem camere libere pentru data de 30 aprilie - 2 mai 2011", "Nu mai sunt came-



Tenisul de masă și minifotbalul sunt numai câteva din activitățile la care aveți acces gratuit dacă sunteți clienții unei pensiuni în Bran.

La Văliug, pentru 95 lei primiți o noapte de cazare, trei mese incluse, distracție la foc de tabără și karaoke în aer liber.

re libere pentru 1 Mai" sunt cam pe toate site-urile unde se puteau face rezervări. Nu vă speriați, o cameră - două acolo, tot mai găsiți dacă vă grăbiți. Ofertele care mai sunt disponibile arată cam așa: pentru trei nopți de cazare într-o cameră dublă cu baie, plătiți 400 lei; trei nopți de cazare într-o cameră dublă cu baie comună - 240 lei, cu trei locuri și baie comună - 360 lei, iar pentru o cameră de patru locuri cu baie proprie plătiți 570 lei. Oricine vrea să-și mai ia o noapte de cazare pe lângă pachet, va plăti camera la jumătate de preț.

1 Mai în străinătate. Și străinii s-au pregătit la fel de intens ca și românii, pentru a sărbători Ziua Muncii

Două nopți în Bulgaria cu 42 euro de persoană. În orașul Balchik, în apropiere

portului, într-un hotel de trei stele. Aveți acces la piscina atât interioară cât și exterioară, internet, room service, parcare și terasă. O altă variantă este Grecia, unde un hotel de cinci stele în insula Halkidiki oferă turiștilor un pachet de trei nopți cu 101 euro. Pe lângă locurile de cazare mai aveți inclus în preț și micul dejun, locul de parcare, accesul la piscină, terenuri de sport și room service-ul. Transportul se face individual.

La fel de interesant sună și oferta pentru "1 Mai în insula Creta" în perioada 27 aprilie - 4 mai, cu 195 euro. Pachetele includ cele 7 nopți de cazare, biletul de avion și transferul de la aeroport la hotel.

Și Amsterdamul se pregătește de 1 Mai. 5 zile și patru nopți cu 499 de euro de persoană. Transportul

este inclus cu avionul, numai că plecarea se face din București. Aveți asigurat transferul de la aeroport la hotel, un tur al orașului de 4 ore pe zi, cu un ghid local și însoțitor de grup român.

Pentru cei cu gusturi mai pretențioase, în perioada 28 aprilie - 05 mai, există oferte de petrecere a mini-vacanței de 1 Mai în Cuba. Orașul Havana vă întâmpină cu un sejur care costă 1099 de persoană. Tariful include un bilet de avion București - Paris - Havana, transferul la hotel și invers, 5 nopți de cazare în orașul Varadero, la hotel de 5 stele cu all inclusive, și două nopți în Havana, la hotel de patru stele, cu mic dejun inclus.

Comentează pe [opiniatimisoarei.ro](http://www.opiniatimisoarei.ro)

www.fortaviola.ro
TOTUL DESPRE ECHIPA TA
CITEȘTE ȘTIRILE, DEZBATE PE FORUM,
AFLĂ DETALII DIN CULISE, CĂȘTIGĂ PREMII

ȘCOALA DE ESTETICĂ MONICA

organizează cursuri de COAFURĂ FRIZERIE COSMETICĂ MACHIAJ MANICHIURĂ PEDICHIURĂ MASAJ

Se acordă DIPLOME EUROPENE elaborate de Ministerul Educației și Ministerul Muncii

cursurile sunt susținute de lectori internaționali cu produse profesionale Jean d'Arcei și Framesi

ACORDĂM REDUCERI pentru grupuri organizate, elevi, studenți și șomeri

Informații și înscrieri:
Timișoara, str. Barbu IȘCOVEȘCU nr.2
(zona Complex Studentesc)
Tel: 0256.202.899; 0724.248.754
www.salonmonica.ro

NATUR HOUSE

Experti în reeducare alimentară

Diete adaptate pentru tine
Învăț să mănânc sănătos
Consultații săptămânale gratuite
Suport și motivație pentru a ajunge la greutatea perfectă
Împreună e mai ușor

PROGRAMEAZĂ-TE ACUM!
073 777 0 777; info@natur-clinic.ro
Iulius Mall Timișoara, la etajul 1
WWW.NATUR-CLINIC.RO

MEGALEXIA
-curățenie profesională-
Tel. 0356.265.091

• curățenie industrială
• la birouri

...și oriunde ai nevoie...

Cabriolete pentru veri perfecte

■ Femeile se dau în vânt, la propriu după mașinile decapotabile

ALINA DEGAU

alina.degau@opiniatimisoarei.ro

Se mai schimbă unele lucruri și în domeniul auto din România. În anii trecuți, mașinile cabrio erau un moft și o fiță pentru românii afundați în celebra criză financiară. Vânzările la cabriolette erau foarte scăzute în perioada 2008-2009, iar acest lucru a dus la o scădere a prețurilor venită din partea producătorilor de mașini decapotabile. În 2011 se vede o creștere semnificativă a numărului de cabriolette care circulă pe șoselele din România. Oferta de mașini cabrio nu este deloc mică pe piața auto românească. Cele mai vândute și cunoscute cabriolette sunt Volkswagen Eos și Peugeot 206 CC. Dacă prima mașină face parte din clasa



premium, fiind o mașină elegantă cu multiple dotări, a doua mașină, Peugeot-ul 206 CC este o simpatică decapotabilă care consumă puțin și costă din ce în ce mai puțin. Rămâne așadar în topul preferințelor, fiind o decapotabilă cu acoperiș rigid care face din autoturismul cu doua

usi, unul frumos decupat pe timpul verii. Avantajele și dezavantajele achiziționării unei mașini cabrio se echilibrează în balanță. Să luăm exemplul Peugeot-ului 206 CC. Este o mașină de dimensiuni mici, deci cu un consum redus de combustibil, cu acoperiș rigid care face din

mașină un autovehicul excelent și pe perioada anotimpului rece. 206 CC - ul se vinde cu dotări de serie sau opționale de la volanul unui cabrio care gonește pe șosele... Toate acestea sunt doar câteva dintre avantajele unei decapotabile. Dezavantajele pe care le

presupune cumpărarea unei mașini cabrio țin mai mult de un anumit confort pe care îl au pasagerii. Vibrațiile puternice și zgomotul în habitacul sau spațiul prea mic pentru mai multe persoane, fac din cabrio o mașină mofuroasă... Așa că e cazul să vă gândiți de mai multe ori înainte să o cumpărați.

Dacă nu vreți să faceți mari investiții într-o mașină de tip cabrio nouă, dar totuși vă doriți ca vara care se apropie să fie specială pe șosele, puteți alege să vă cumpărați un cabriolet second-hand. Cu prețuri care să fie speciale până la încălzire în scaune. Unde mai pui eleganța pe care o ai la volanul unui cabrio care gonește pe șosele... de criză, o mașină cabrio poate fi și ieftină. Câteva modele care se află pe piața second hand

Top 5 mașini cabrio

Mini Cabriolet este la pretul de 18 mii de euro cu numeroase dotări.



Volkswagen New Beetle Cabrio (foto), disponibilă la un preț ce pleacă de la 16 mii de euro.

Nissan Micra C+C are un preț care pornește de la 15 mii de euro.

Opel Tigra Twin Top o puteți cumpăra pentru suma de 14 mii de euro.

Peugeot 207 CC ajunge până la suma de 16 mii de euro.

sunt: BMW seria 3 cabrio, Peugeot 206 CC, Opel Tigra Twin Top sau, pentru cei mai excentrici, un Fiat Brachetta, care nu va trece neobservat datorită designului italian sofisticat.

Comentează pe opiniatimisoarei.ro

PETRU RUMEGA

CIPRIAN VOIN

ciprian.voin@opiniatimisoarei.ro

Domnule Rumega, de ce se circula atât de greu în Timișoara?

Nu se circula greu. Se circula încet. Uneori. Mai ales în orele de vârf. Structura orașului nostru este circulară și circulația este gătită de cele două traversări, râul Bega și calea ferată. Pentru a traversa râul Bega ne trebuie poduri, iar pentru a traversa calea ferată ne trebuie pasaje. Cele existente sunt depășite din punctul de vedere al capacității de a prelua traficul rutier existent acum în oraș. În momentul în care și infrastructura ne va ajuta vom putea spune că se circula mai bine în Timișoara. Deocamdată încercăm să ne adaptăm la ceea ce avem...

În Timișoara apar semafoare peste noapte, se montează peste tot. De exemplu, pe Calea Lipovei sunt trei semafoare în 600 de metri. În ce măsură îngreunează traficul acestea?

Da, știm de situația de pe Calea Lipovei, este în atenția noastră. Semafoarele despre care vorbiți sunt la treceri de pietoni și sunt proaspăt instalate și sunt sub atenția noastră monitorizare, pentru a vedea cât de mult ne ajută. În afară de fluidizarea traficului, Poliția Rutieră are în vedere și alte aspecte, anume siguranța traficului și siguranța participanților la trafic. Participanții la trafic sunt și pietoni. Între principalele cauze ale accidentelor grave se află neacordarea de prioritate la trecerea străzii pentru pietoni, sau traversarea de către aceștia prin locuri nepermise. De aceea facem tot ce putem să limităm numărul accidentelor în care sunt implicați pietonii.

Cine decide unde se pun aceste semafoare?

Comisia de Circulație din cadrul Primăriei Timișoara.

Membrii comisiei vă întreabă și pe dumneavoastră unde să pună și unde nu semafoare?

Unul dintre membrii comisiei de circulație este domnul comisar Domășnean de la Biroul Rutier Timișoara.

Și nu e cam puțin un singur polițist într-un for care decide cum se circula în Timișoara?

Asta este constituirea comisiei... are și el un singur vot...

Păi de aceea vă întreabă. Poate când membrii comisiei spun, punem un semafor aici, poate domnul comisar Domășnean se opune, și spune, nu e bine... dar are un singur vot...

Cu siguranță nu are el votul decisiv. Dar asta e componența acestei comisii...

Subcomisar Petru Rumega. Din noiembrie 2010 este șeful Serviciului de Poliție Rutieră Timiș. Din 2003 a activat la Serviciul Cercetări Penale din cadrul Inspectoratului de Poliție Județean Timiș, iar din 2009 și-a desfășurat activitatea ca ofițer de poliție judiciară la Serviciul Rutier din cadrul Inspectoratului de Poliție al Județului Timiș.



„Votul Poliției Rutiere ar trebui să aibă o importanță mai mare în cadrul comisiei de circulație“

Nu ar trebui să fie mai mulți polițiști de la rutieră în această comisie?

... (ezită n.r.) Nu... neaparat să fie mai mulți. Ar trebui ca avizul dat de Poliția Rutieră să aibă o mai mare importanță. Să se țină mai mult cont de avizul dat de noi.

Să înțelegem că au fost situații în care ați dat avize negative, dar membrii comisiei nu au ținut seama de ce spuneți dumneavoastră?

Nu cunosc asemenea cazuri.

Ați cerut ca să se țină mai mult cont de avizul dumneavoastră. Asta înseamnă că acum nu se țin cont de avizul dumneavoastră!

Păi să aibă o importanță mai mare... votul acela pe care îl are Poliția Rutieră să aibă o importanță mai mare în cadrul comisiei. Acum eu nu am participat la ședințele acestei comisii... haideti să nu mai discutăm despre acest aspect...

Păi nu l-ați întrebat pe domnul comisar Domășnean? Nu v-a povestit despre astfel de cazuri?

Nu cunosc...

S-a discutat la un moment dat despre trecerea Poliției Rutiere la Poliția Locală. Cum vedeți acest aspect?

Apariția Poliției Locale cu o competență clar definită de lege este benefică. Însă să treci Poliția Rutieră la Poliția Locală

este practic imposibil. Competența pe care ar trebui să o aibă Poliția Locală ar trebui să fie mult lărgită... este vorba despre cercetarea accidentelor, aspecte ce țin de poliția judiciară... Eu nu văd Poliția Locală capabilă de astfel de competențe foarte curând... Un alt aspect este cel legat de faptul că Poliția Locală e pentru cei care își permit!

Păi Timișoara se pare că își permite...

Păi e vorba de cheltuieli importante. Faptul că în Timișoara va apărea o nouă forță pe drumurile publice, Poliția Locală, ne va ajuta foarte mult în ceea ce privește contravențiile statice, degrevându-ne pe noi de acestea, astfel că vom putea să ne ocupăm mai mult de fluidizarea traficului și de reducerea numărului de accidente cu victime.

Ce competențe are această Poliție Locală? Au voie să mă oprească în trafic sau nu?

Pe drumurile publice Poliția Locală va putea aplica sancțiuni în ceea ce noi numim contravenții statice, adică oprire interzisă, staționare interzisă, parcare în locuri nepermise și blocarea accesului la garaje, etc... În zonele rezidențiale vor avea voie să facă tot ceea ce înseamnă circulație rutieră.

Ce înseamnă zonă rezidențială?

Zonele rezidențiale sunt strict reglementate de lege. Sunt zone care trebuie marcate ca atare, unde viteza maximă admisă este de 30 de km pe oră.

Avem în Timișoara astfel de zone?

Nu cred că există. Sunt acele zone care „afară” sunt zone în care viteza maximă este limitată la 30 de km pe oră, iar prioritatea este reglementată de regula priorității de dreapta. Ceea ce este important este că au competențe în dirijarea traficului rutier. Lucrul acesta ne va ajuta foarte mult. Ei vor fi instruiți în acest sens. Tocmai în perioada Aprilie - Mai o primă tranșă de 22 de polițiști locali fac un curs la Lugoj, iar după ce vor termina acel curs vom face un protocol, astfel încât să putem lucra împreună la dirijare. Cursul este foarte important la fel cum este să și lucrăm împreună pentru că dacă nu sunt instruiți cum trebuie pot provoca accidente așa cum s-a întâmplat, de altfel în alte orașe.

Deci în Timișoara ei nu pot încă să oprească autoturismul în trafic... Asta pentru că nu avem zone rezidențiale...

Doar contravenții statice pot să aplice.

Dar pot să vină să îmi pună fiola? Sau să își achiziționeze radare?

Pentru zonele rezidențiale da.

S-au dat mai multe amenzi de când aveți aceste radare?

Comentează pe opiniatimisoarei.ro

Da. S-au dat mai multe. S-au dat multe amenzi pentru viteze. Acum toate aceste contravenții sunt filmate.

Dar am înțeles că polițiștii nu mai pot interveni pe imagini, nu le mai pot derula, astfel că se elimină „mica înțelegere” cu șoferul...

Imaginile se stochează pe un hardisk și asupra imaginilor nimeni nu poate interveni...

Deci s-a eliminat „mica înțelegere” când polițistul derula imaginile și înregistra peste ele altele...

Dacă existau astfel de înțelegeri, da au fost eliminate.

Păi existau din moment ce a crescut numărul de amenzi de când a fost eliminată această posibilitate, nu?

E o speculație a dumneavoastră... (râde n.r.) Eu pot să speculez că a crescut numărul de amenzi pentru că a crescut și numărul aparatelor radar de la 6 la 19...

Poliția rutieră poate amenda administratorul unui drum dacă starea lui pune în pericol siguranța participanților la trafic. De ce nu ați amendat Primăria Timișoara pentru felul în care arată drumurile din oraș?

Am amendat primăria în iarnă când nu au deszăpezit cum trebuie drumurile. De când s-a încălzit nu s-a dat nici o amendă.

Credeți că ar merita, la cum arată drumurile din Timișoara?

Păi arată deplorabil... Și primăria îi poate sancționa pe drumarii care au executat acele lucrări. Avem în vedere aceste aspecte și dacă nu vor repara drumurile ci din primărie riscă să primească amenzi din partea noastră.

Mai există planuri de amenzi? Mai sunt plăți polițiștii în funcție de câte amenzi dau?

Eu sunt șef la Poliția Rutieră din noiembrie 2010. Asemenea planuri de amenzi nu am impus și nu voi impune niciodată.

Dar ce-i instruiți pe agenți? Să dea avertismente acolo unde legea permite sau să aplice o amendă?

Fiecare faptă are o anumită gravitate. Avertismentul este prevăzut, dar nu știu cât de mare efect are... Dumneavoastră credeți că cetățeanul german este disciplinat și civilizată prin natura lui? Nu! În momentul în care știe omul că dacă face o prostie, plătește, se gândește bine a doua zi dacă să mai facă ceea ce a făcut sau nu. Eu spun că avertismentul e bun, dar nu prea are efect...

Comentează pe opiniatimisoarei.ro

PUBLICITATE

Apartamente NOI la standarde germane

Complex rezidențial - zona Lidia
Parcare subterană
Lift 6 persoane
Boxă la demisol inclusă în preț

Izolație termică și fonică excelente
Mijloace de transport în comun
Supermarket, parc, grădiniță și școala în imediata apropiere

comision ZERO
...și cu avans 5% prin PRIMA CASĂ

IDEALBAU
Noi facem ca visul tău să devină realitate!

Tipuri de apartamente		
2 camere	58,33 mp	58.000 euro
2 camere	77,69 mp	69.500 euro
3 camere	84,31 mp	78.500 euro
3 camere	98,86 mp	89.500 euro
3 camere	129,56 mp	108.000 euro

Agent Exclusiv: PETERSON BUSINESS SOLUTIONS
Antreprenor: LUZ CONSTRUCT
Developer: IDEALBAU MERKEL

0256 222 280
0726 877 374
www.peterson.ro
www.luzconstruct.ro

IULIUSMALL
1-23 aprilie 2011

3D PASTE!

PREMIUL 1: BOSE LIFESTYLE ENTERTAINMENT
PREMIUL 2: LCD 3D
PREMIUL 3: LAPTOP APPLE

1 ESPRESSO ZILNIC + 100 PREMII ZILNICE

Coca-Cola, FLANKS, RECAL, Millefiori, tv7, IS

Prețurile banchetelor șc olare sfidează criza!

■ Părinții băieților scot peste 1.000 de lei din buzunar, pe când cei care au fete dau și peste 1300 de lei pentru distracția de sfârșit de liceu a copiilor lor

ANDREEA HNYTEK
andreea.hnytek@opiniatimisoare.ro
CAIUS SERACIN
caius.seracin@opiniatimisoare.ro

Elevii și profesorii liceelor timișene au intrat deja în febra pregătirilor pentru banchetele de absolvire. Liceele de elită par să se întrecă în a organiza petreceri care mai de care mai fastuoase, în restaurante luxoase, dar și cu prețuri pe măsura ofertei. Pentru ca odraslele să rămână cu o amintire cât mai frumoasă de la balul de absolvire a clasei a XII-a, părinții scot din buzunar sume ce depășesc binisor 1000 de lei. Cota maximă se înregistrează la Colegiul Bănățean, unde, doar pentru banchet și cursul festiv (fără îmbrăcăminte, albume foto, etc.) suma care trebuie plătită de fiecare elev este de 650 de lei.

La Colegiul Bănățean un elev plătește albumul foto cât plătesc doi elevi de la „Alimentar” pentru tot banchetul

Când e vorba despre petrecerea copiilor lor, părinții de la Colegiul Bănățean nu se uită la bani. După ce în iarnă le-au plătit odraslelor 250 de lei pentru un banchet mic în stațiunile Straja, Arieșeni sau Muntele Mic, aceștia dau, la finalul clasei a XII-a, doar pe albumul foto 200 de lei. Bani puțini ar spune unii, bani mulți ar spune alții. Asta pentru că, de exemplu, pe acești bani, doi elevi de la Grupul Școlar de Industrie Alimentară Timișoara sau mai simplu Liceul Alimentar își petrec ultima seară de liceu. „Noi am plătit pentru banchet 450 de lei. I-am dat în trei tranșe de la începutul anului școlar. Încă nu s-a stabilit locul, iar doamna dirigintă ne-a spus că acești bani s-ar putea să fie prea mulți pentru banchet și că probabil după ce se va alege locul vom primi o parte din ei înapoi. Pe lângă acești bani am mai dat 200 de lei de persoană pentru albumul foto, poze și filmarea de la banchet și de la cursul festiv”, spune Marius, elev în clasa a XII-a la Colegiul Bănățean din Timișoara. În acești bani intră și plata pentru masa de la banchet pentru fiecare dintre cei 30 de profesori care le-au predat de-a lungul timpului celor 100 de elevi care termină



Pentru petrecerea de sfârșitul clasei a XII-a, părinții elevilor plătesc sute „bune” de lei

acum liceul. În schimb, la Alimentar, pe 100 de lei se face totul: la cantina liceului, iar din meniu nu lipsesc bunătățile ca la ceilalți elevi care au ales localități de lux din Timișoara sau din împrejurimile Timișoarei: gustarea rece, care include ruladă de cașcaval cu verdeturi, mușchi file afumat, rulou de șuncă, ruladă de pui, ardei cu brânză, roșii umplute, masline, friptură de porc și pui plus cartofii piure sau prăjiți și la final tortul. În plus elevii și profesorii au suc, apă și cafea la discreție. Albumul, pozele și filmarea cursului festiv mai costă undeva la 100 de

Dacă în urmă cu doi ani un banchet la clasa a VIII-a costa până în 70 de lei, acum, în 2011, banchetul costă undeva la 130 de lei.

lei, la Alimentar.

La celelalte licee din Timișoara doar prețul la meniu diferă. În rest, prețul pentru albumul foto, un DVD cu filmarea de la banchet și pozele de la cursul

Un detaliu peste care nu se poate sări este machiajul, care poate ajunge la peste 100 de lei, dacă tânăra este pretențioasă.

festiv nu îi costă pe părinți mai mult de 150 de lei. La Liceul cu Program Sportiv Banatul, de exemplu, prețul pentru masa festivă este de 300 de lei, la Calderon, Economic și la UMT

ajunge la 200 de lei, iar la Loga se plătește pentru ultima noapte ca elev 250 de lei. În acești bani intră și atmosfera întreținută de un DJ plus o sticlă de bere la două persoane și un pahar de șampanie.

Prețul s-a dublat și la clasa a VIII-a

Nu doar părinții elevilor de clasa a XII-a scot bani serioși pentru distracția de sfârșit de an a copiilor lor. Și la clasa a VIII-a se organizează banchet, însă acesta nu depășește mai mult de 150 de lei. Dacă în urmă cu doi ani un banchet la clasa a VIII-a costa până în 70 de lei, cu tot cu album foto și câteva imagini filmate pe DVD, acum în 2011 banchetul costă undeva la 130 de lei. „Am avut fata în clasa a VIII-a la Generală 25 acum doi ani și am plătit 700 de mii lei vechi tot: album foto, ultima masă din anul școlar plus câteva flori pentru profesori. Anul acesta pentru cealaltă fată a mea trebuie să dau 130 de lei pentru aceleași lucruri, în condițiile în care se spune că este criză. Eu dau pentru că așa face orice să-i fie bine copilul meu...”, spune mama unei eleve de la Generală 25.

Banchetul mic s-a făcut în iarnă la Straja

Cei care cred că la clasa a XII-a cheltuielile se rezumă doar la coafură, tinută, masa festivă și albumul foto se înșală. În perioada 29 ianuarie - 6 februarie elevii din mai multe licee din Timișoara au luat calea stațiunii Straja unde a avut loc banchetul mic. Cât a costat? Doar drumul și cazarea au fost între 200 și 250 de lei. „Am fost mai mulți elevi din Timișoara. Din câte știu eu au fost de la Liceul Sportiv, de la Loga, de la noi de la Colegiu, de la Calderon, Lenau

scriu amintirile din liceu și gândurile de bine. Gabi face de mulți ani cocarde și spune că situația economică grea prin care trec românii nu-i afectează afacerea. De câteva săptămâni nu mai doarme nopțile pentru că are sute de cereri de panglici pe care le face cu multă, multă migală. „În ultima perioadă tot mai mulți elevi au început să apeleze la cocarde. De obicei aceștia sunt cei care termină clasa a VII-a. Prețurile sunt undeva între 10 lei și 15 lei, în funcție de panglici. Cele cu 10 lei au trei panglici, cele cu 15 au 5 panglici. Culorile preferate sunt mov sau violet pentru băieți și roz pentru fete”, mai spune Gabi.

Noi am plătit pentru banchet 450 de lei. I-am dat în trei tranșe de la începutul anului școlar. Pe lângă acești bani am mai dat 200 de lei de persoană pentru albumul foto, poze și filmarea de la banchet și de la cursul festiv.

Marius
elev în clasa a XII-a la Colegiul Bănățean

Am avut fata în clasa a VIII-a la Generală 25 acum doi ani și am plătit 70 de lei tot: album foto, ultima masă din anul școlar plus câteva flori pentru profesori. Anul acesta pentru cealaltă fată a mea trebuie să dau 130 de lei pentru aceleași lucruri, în condițiile în care se spune că este criză. Eu dau pentru că așa face orice să-i fie bine copilul meu...

Mama unei eleve

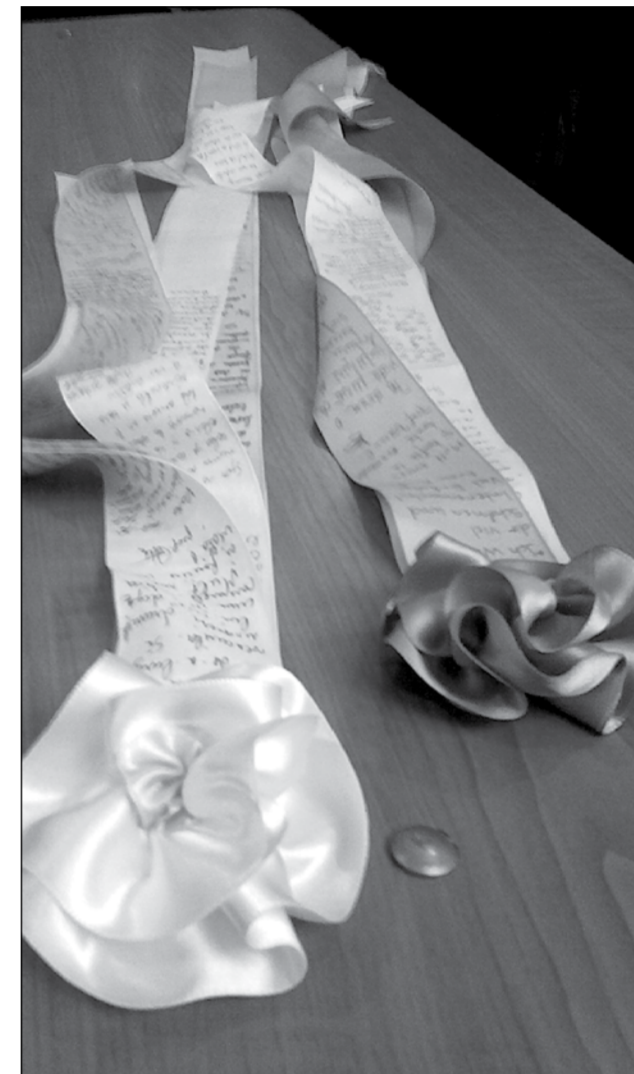
și Moisil. Ne-a costat drumul și cazarea 250 de lei, plus ce-am mai cheltuit acolo pe schiuri, plăci de snowboard - vreo trei milioane. Nu am fost decât noi și câțiva diriginți”, mai spune Marius, elevul de clasa a XII-a de la Colegiul Bănățean.

Ținutele pentru banchet costă între 300 și 650 de lei

Pe lângă costurile fixe, părinții mai trebuie să plătească sute de lei și pentru ținutele odraslelor. Dacă pentru ținuta unei domnișoare în noaptea de banchet părinții trebuie să scoată din buzunar în medie 650 lei, pentru un băiat lucrurile sunt puțin mai simple, costurile ajungând în acest caz pe la 300 de lei.

Preza pentru fete costă între 40 și 100 lei, în funcție de preferințele fiicăruia. „În general la banchetul de clasa a VIII-a se caută buclele, care variază între 60-70 de lei, în funcție de dimensiunea părului, în timp ce la clasa a XII se caută părul întins și cocurile. Părul întins este undeva la 40 lei, iar un coc poate ajunge și la 100 lei”, spune Monica Iacobescu, coafeză.

Un alt detaliu peste care nu se poate sări este machiajul, care poate ajunge la sume impresionante, dacă tânăra absolută are gusturi mai pretențioase. „Un machiaj de seară normal costă 70 lei, iar cu gene false costă 100 lei. Ambele sunt la fel de solicitate. Cele de clasa a XII-a aleg în general machiajul cu gene false”, spune Sandra Mihalache, make-up artist. Momentul



Cocardele au prețuri cuprinse între 10 și 15 lei

pe care fiecare domnișoară îl așteaptă încă din copilărie este rochia de banchet. Indiferent că vorbim de clasa a VIII-a sau de clasa XII-a, rochia reprezintă nucleul evenimentului. Elegante sau vaporose, lungi sau scurte, colorate sau clasice, prețul acestora începe de la un minim de 80 lei. Dacă în magazinele mai accesibile prețul unei rochii variază între 80 și 300 lei, în magazinele cu branduri celebre

sau atelierile caselor de modă, prețul de pornire este de 300 de lei și ajunge până la cât îi ține buzunarul pe părinți.

Părinții de băieți și în această privință sunt mai favorizați, pentru că prețul unui costum începe de la 200 lei. Singurul moment în care situația se echilibrează este când vorbim de pantofi. Pentru ambele sexe prețul este aproximativ același, undeva la 150 lei. Ca să atin-

Cât costă banchetul în Timișoara

Masa festivă: 100 - 450 lei

Album foto + un DVD cu imagini de la cursul festiv și banchet: 150 lei.

PENTRU FETE:

Freză: între 40 - 100 lei

Machiaj: 70 - 100 lei

Rochie: începând de la 80 lei

Pantofi: 150 lei

Accesorii: 100 lei

Geanta: 100 - 150 lei

TOTAL: 790 - 1.500 lei

PENTRU BĂIEȚI:

Costum: 200 - 500 lei

Pantofi: 100 - 150 lei

TOTAL: 550 - 1.250 lei

gem fiecare detaliu pentru care părinții de fete trebuie să scoată bani din buzunar, să nu uităm de accesorii. Aici moda 2011 ține puțin cu buzunarele „finanțatorilor” pentru că bijuteriile din plastic sunt la modă. Un set de cercei cu lanț și brățară din plastic este undeva la 100 lei, din argint poate ajunge și la 200 lei. Tot la capitolul accesorii intră și geanta, care costă între 100 și 150 lei.

Anul acesta protocolul a fost scos din costul banchetului!

Până în 2009 în banii pentru banchetul de final de an se includeau și bani pentru protocolul din timpul bacalaureatului. Anul acesta însă, se pare că, oficial, acești bani nu se vor mai strânge. Elevii din liceele timișorene se fereșă să spună dacă vor da sau nu bani de protocol. „Din câte știu eu anul trecut s-au dat 50 de lei de elev pentru protocol. Anul acesta nu ne-a zis nimeni nimic despre acest subiect, dar dacă trebuie să dăm, dăm. Mie mi s-ar părea normal să dăm, pentru că și profesorii ar fi mai indulgenți. În plus mai e și chestia ca profesorii să aibă condițiile normale, pentru că mă gândesc că e greu să stai la supravegheat atâtea ore fără un suc, o apă”, spune un elev din clasa a XII-a de la Loga.

Fițe de Timișoara: mersul la banchet cu limuzina!

În timp ce mijlocul de transport către mult așteptatul eveniment pentru unii este masina personală a părinților sau taxiul, alții plătesc o sută de euro pentru a apărea cu limuzina. „M-am ocupat o perioadă destul de scurtă de afacerea asta, însă am avut o asemenea solicitare. Au fost patru domnișoare de la Liceul Ana Aslan, le-am dus până la Hotel Continental”, spune patronul unei firme de închirieri limuzine.



OPINIE

COROLAN GĂRBONI

Sătucul uitat

Sunt sigur că ar trebui să scriu și despre lucruri mai frumoase. Nu doar despre crime și vânători ilegale de mistreți, ca până acum. S-ar putea crede că în acest sat cu nume de spic, civilizația n-a avut acces încă. De aceea, vreau să vă spun ce a însemnat pentru mine, acest sătuc dintre dealurile cărășene, dar mai ales ce ar fi însemnat acest sătuc pentru Banat și România, dacă am fi avut puțină minte. Ar fi putut să devină un muzeu al istoriei tehnicii și industriei europene! Sătuc se numește Valeapai, iar în perioada de după război, avea un castel-conac de peste două sute de ani, situat în centrul satului, conac unde funcționa o fântână arteziană și exista chiar și o ghețarie. (<http://artsiarhitectura.blogspot.com/2010/02/conacul-atanasievici.html>) Acum castelul este o ruină, dar în vremurile sale bune, oamenii locului tăiau gheață de pe râul Pogăniș și o transportau cu săniile trase de cai, la castel, unde boierii depozitau gheața sub pământ, într-o movilă împădurită, în curtea castelului (curte de 10 ha!). Tot în acest castel-conac, mai funcționa și o gradiniță, o casă de nașteri modernă și un dispensar pus la punct. Sătucul mai avea o moară, care făcea o făină de o calitate nula-nula cum ziceau țărani din zonă! Moara avea opt valțuri nemțești, și funcționa impecabil. Tot la aceasta moară era o anexă, unde un motor de submarin german din primul război mondial, producea curent electric. Aproape de moară. Curgea alene râul. Pe râu, mai era și un baraj, cam trei kilometri în sus, baraj care alimenta un canal secundar de irigații. Oamenii înstăriți ai satului, sau „chiaburii” (cum aveau să-i numească comunistii noi, veniți la putere) munceau cu spor și aveau tractoare, batoze și chiar combine de treierat. Sătucul era și printre primele localități care a avut un automobil la început de secol douăzeci. Despre producția de cereale, vă pot spune că - pe vremea boierilor - s-a atins cifra incredibilă de o sută douăzeci de vagoane de grâu. Niciodată, cu toată agricultura ultracomunistă, CAP-ul sau IAS-ul satului n-au reușit să producă mai mult de șizeci de vagoane de cereale. Dar ce s-a întâmplat în acest sat și de ce s-a ajuns aici, în numerele viitoare!

Comentează pe
opiniatimisoare.ro

